

MATERIALIALE:
 Beton de egalizare C12/15 CEM III/A-S 32.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.75 ;
 Beton armat de monolitizare C30/37 CEM III/A-S 42.5 N; sort 0-16; A/C : 0.55;
 Mortar M100-T
 Armatura Bst500
 Clasa de expunere: XC4 , XD3 , XF4

MATERIALS:
 Equalization concrete C12/15 CEM III/A-S 32.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.75 ;
 Reinforced concrete C30/37 CEM III/A-S 42.5 N; sort 0-16; A/C : 0.55;
 Mortar M100-T
 Reinforcement Bst500
 Exposure class: XC4 , XD3 , XF4

SECTIUNE / SECTION C-C
 Scara / Scale 1:20

PROIECTANT / DESIGNER:
 Șef de echipă / Team leader: C. Teodorescu
 Expert Cheie / Key Expert: R. Witan
 Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP
 Aprobat / Approved: A.M. Baicu
 Verificat / Checked: D. Oprescu
 Data / Date: 01.2013

strat uzura
 dala prefabricata beton C30/37
 C30/37 fabricata concrete slab
 beton de egalizare C12/15
 C12/15 equalizing concrete
 balast STAS 6400/84 D=98%
 ballast STAS 6400/84 D=98%
 7,05

Extras de laminata (pe ml de peron)
 Rolled steel extract (by ml platform)

Pozitie/ Position	Element/ Element	Lungime / Length [m]	Greutate / Weight [kg]		Calitate / Quality
			Pe U.M	Total	
P1	L70x50x6	1.00	5.41	5.41	S255JR
P2	Pb 50x4-50	0.05	1.57	0.314	S255JR
P3	M6-50	-	-	0.03	S255JR
Total / Total (Kg)			11.254		
Sudura / Welding (3%)			0.33762		
Greutate Totala / Total weight (kg)			11.5916		

Element	Marca/ Mark	Diametru/ Diameter (mm)	Nr. Buc./ No. of pieces	Lungime/ Length (m)	Bst500 (S500)
9	10	5	0.85	4.25	
10	10	5	3.00	15.00	
11	10	5	1.90	9.50	
Lungime totala pe diametre / Total length on diameter (m)				41.40	28.75
Masa pe metru / Mass on meter (kg/m)				0.395	0.617
Masa totala pe tip de otel / Total mass on steel type (kg)				16.35	17.74
Total mass on steel type (kg)				35.00	

Clasa de importanta a constructiei
 CONFORM P100/1-2006 ESTE III; CATEGORIA DE
 IMPORTANTA CONFORM H.G. nr. 766/97 este "C".
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
 ACCORDING TO P100/1-2006, IS III;
 CATEGORY, ACCORDING TO H.G. 766/97 IS "C"

PROIECTANT / DESIGNER:
 Șef de echipă / Team leader: C. Teodorescu
 Expert Cheie / Key Expert: R. Witan
 Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP
 Aprobat / Approved: A.M. Baicu
 Verificat / Checked: D. Oprescu
 Data / Date: 01.2013

NOTA 1:
 In situatia demontarii prefabricatelor dintr-o linie pentru executarea
 lucrărilor la linie cu masini grele de cale se va aplica următoarea
 tehnologie:
 1. Se decopertează asfaltul în zona monolitizării dintr-o zonă înconjurată
 de prefabricate (DP)
 2. Se demontează betonul de monolitizare.
 3. Se taie armăturile în zona centrală a monolitizării (la min. 1.50m de la
 marginea peronului).
 4. Se demontează prefabricatele și se depozitează în aceeași secțiune
 pe exteriorul peronului (prefabricatul demontat se depozitează pe cel
 care nu se demontează).
 5. Se execută lucrările la cale.
 6. Se reface peronul prin montarea prefabricatelor pe poziția inițială.
 7. Pe măsură ce se montează elementele prefabricate de peron se
 asigură continuitatea armăturilor, făcând în fază 3, cu ecilise din Bst500
 Ø10mm l=250mm sudate.
 8. Se monolitizează cu beton C30/37 zona demolată și se reface asfaltul
 decopertat.

NOTA 1:
 The following technology will be applied in case when the prefabricated elements
 from the line will be removed in order to execute the line works with heavy track
 machines:
 1. the asphalt uncovering in the concrete cast in position area between
 prefabricated elements (DP)
 2. removing the cast-in-place concrete
 3. cutting the reinforcements in the central area of the concrete cast in position
 (at min. 1.50 m from the platform edge)
 4. removing the prefabricated elements and storing them in the same section
 on the platform exterior side (the removed prefabricated unit is stored on the
 one which is not removed)
 5. track works execution
 6. renewing the platform by mounting prefabricated elements on the initial
 position
 7. while mounting the prefabricated elements on the platform it is ensured the
 continuity of reinforcement that were cut at point 3, by help of Bst500 welded
 fishplates having Ø 10mm and l = 250 mm
 8. the removed area is casted-in-place with concrete C 30/37 and the
 uncovered asphalt is renewed.

NOTA / NOTE:
 Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Denumire desen / Drawing name:
 Secțiune C-C - Zona stâlp de acoperiș peron 7.05m - Stația Bârzava/
 Section C-C - Conopy pole area of platform 7.05m - Bârzava Station

Scara / Scale
 1:10; 1:20

Cod desen / Drawing Code
 PT.2B.04.10.RE.01.004

Nr / No
 04 / 10

Verificator / Expert
 Cerința / Requirement

Verificator / Expert
 Cerința / Requirement

MINISTERUL
 TRANSPORTURILOR

MINISTERUL
 TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

BENEFICIAR / BENEFICIARY:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

European
 Investment
 Bank

European
 Investment
 Bank

SEMĂNĂTURĂ
 SIGNATURE

SEMĂNĂTURĂ
 SIGNATURE

DATA
 DATE

DATA
 DATE

VIOTOP

VIOTOP

PROIECT 9I
 35311.1

PROIECT 9I
 35311.1

